

Scheda tecnica

Dispositivo satellitare Sat View

VOLKSWAGEN SHARAN m.y. 2010

Vettura verificata il 06/2011

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGPABT03910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE

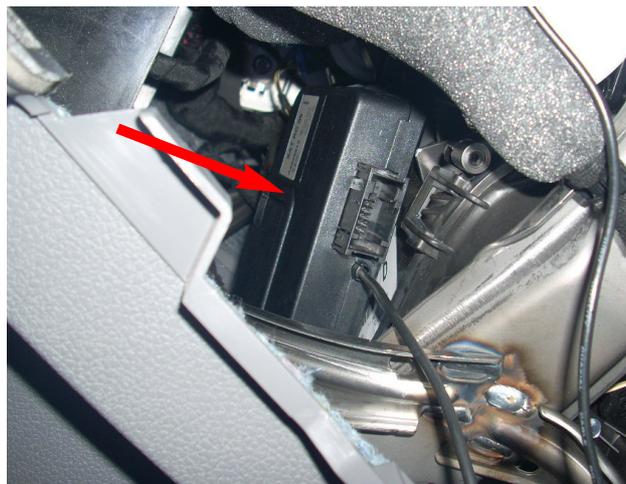


- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

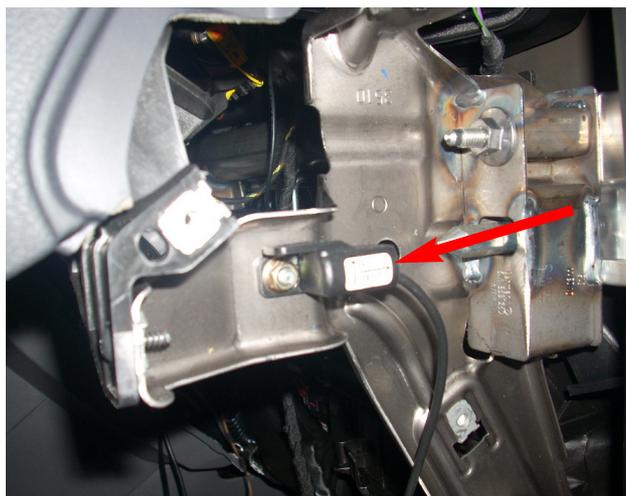
Posizionamento centralina satellitare

Fissare la centralina satellitare al gruppo di riscaldamento in centro al cruscotto.



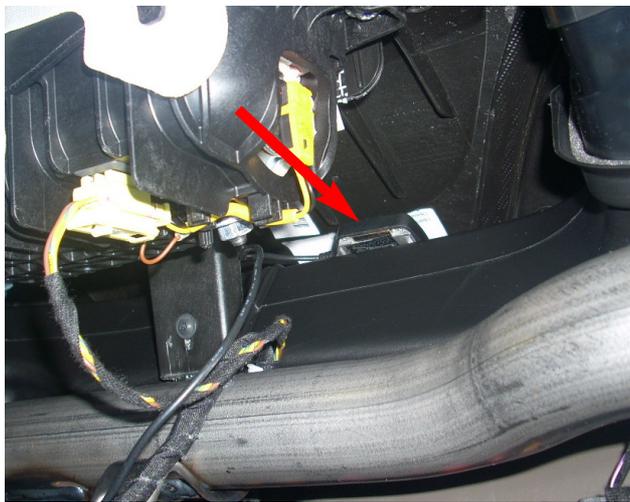
Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione sfruttando il foro originale sulla staffa metallica del cruscotto laterale lato passeggero.



Posizionamento antenna GPS

Tramite il suo magnete, posizionare l'antenna GPS sopra al condotto di aerazione dietro al cruscotto lato passeggero.



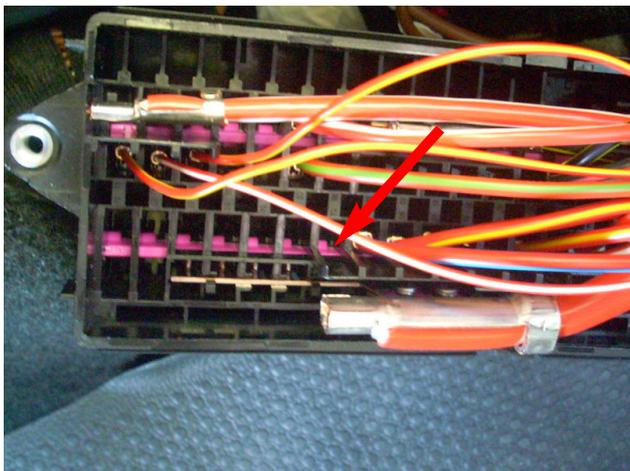
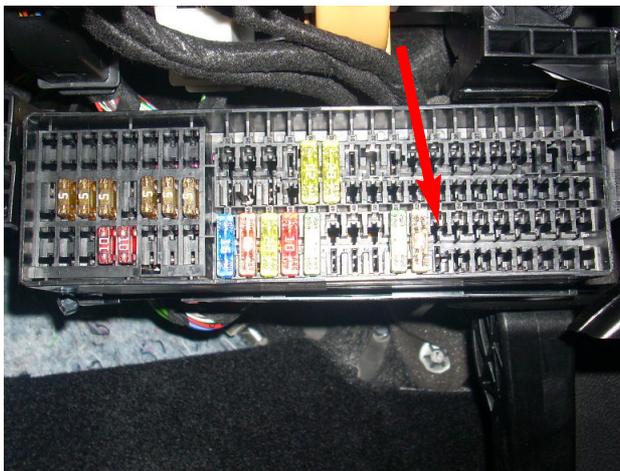
Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul condotto di aerazione della bocchetta centrale dietro al cruscotto lato passeggero.



Collegamento positivo fisso +30

Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme in una delle posizioni libere della scatola fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida.



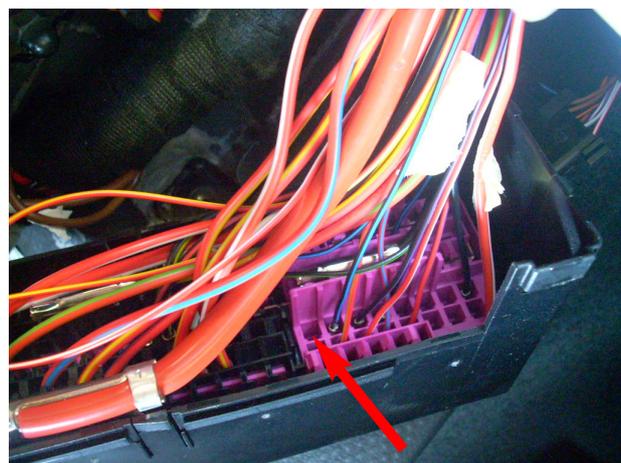
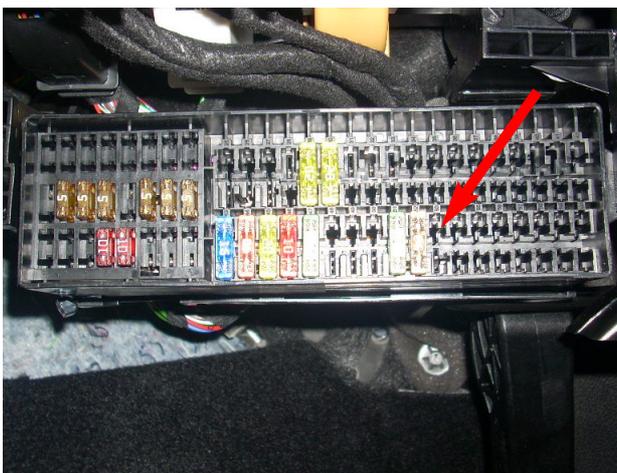
Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla derivazione di massa originale dietro alla copertura battitacco lato guida.



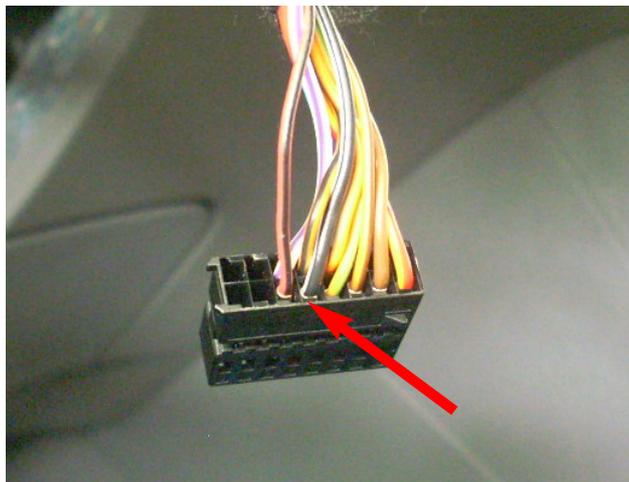
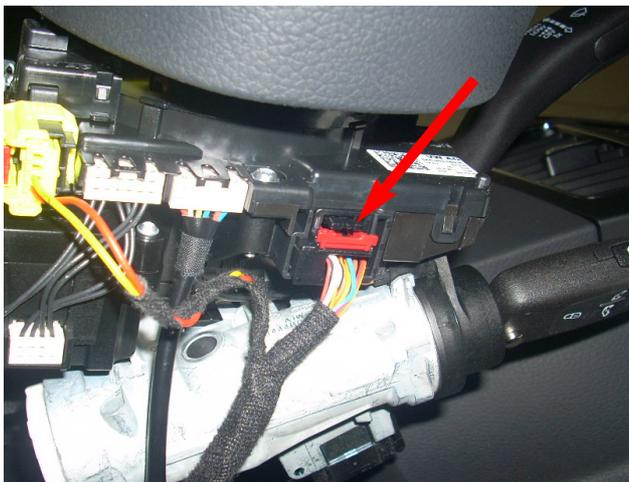
Collegamento positivo sottochiave +15

Tramite un faston originale collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare nella pos.N.24 oppure al filo BLU/NERO in uscita al fus.N.23 della scatola fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida.



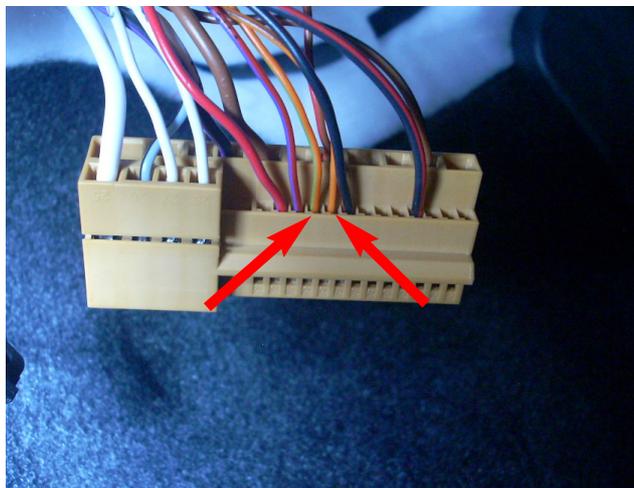
Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/NERO pos.6** nel connettore nero a 16 poli agganciato alla centralina deviosgancio sotto la copertura inferiore del piantone dello sterzo.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **NERO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.21** e il filo **GIALLO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.20** nel connettore nocciola a 52 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.